


<b>ASMP – Associazione Svizzera di Sorveglianza dei Materiali di costruzione e pietrami</b> <b>Bubenbergplatz 9</b> <b>3011 Berna</b> Fre 17.01.05		
	<b>C.T. ASMP</b> <b>Delibera</b>	

No.	44/1
-----	------

	Data	
- <b>Questione inoltrata alla C.T. ASMP:</b>	<b>11.04.06</b>	<b>16.11.07</b>
- <b>Delibera della C.T. ASMP:</b>	<b>18.04.06</b>	<b>16.11.07</b>
- <b>Consultazione necessaria:</b>		
	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no <input checked="" type="checkbox"/> X	
- <b>Scadenza per la consultazione C.T. ASMP:</b>		

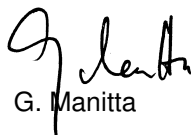
- **Verifica delibera**

- <b>Distribuzione secondo elenco:</b>	<b>21.04.06</b>	<b>14.12.07</b>
(direttivo, organo di controllo tecnico, Commissione esperti, ispettore)		

ulteriori chiarimenti necessari?

Questione	ref.	scadenza
Impiego di ballast (pietrisco per massicciate ferroviarie) riciclato come aggregato per altri prodotti quali calcestruzzo, miscele asfaltiche ecc.		
<b>Delibera</b>  In linea di principio deve venire rispettata la norma sul prodotto in questione. Ad esempio per l'impiego negli impasti cementizi si fa riferimento alla SN EN 12620 o per le miscele asfaltiche alla SN EN 13043. Sulla dichiarazione di provenienza va chiaramente indicato l'utilizzo originario come ballast per massicciate ferroviarie.  Inoltre ci si deve assicurare che l'utilizzo sia conforme alla direttiva sul materiale di scavo dei binari (*) e che il pietrisco non contenga componenti in grado di disturbare il processo di presa. E' necessario controllare le proprietà del calcestruzzo.  (*): documenti - direttiva sul materiale di scavo dei binari (settembre 2002) - smaltimento del materiale di scavo, rapporto esplicativo sulla direttiva sul materiale di scavo dei binari (marzo 2000)		
<b>Annotazioni</b>  E' importante convenire in precedenza l'impiego di tali aggregati col cliente.		

Delibera della riunione della C.T. del 18.04.06 / riveduta il 16.11.07

  
 G. Manitta